

橋梁点検車導入!



橋については、5年に1回の近接目視点検が義務づけられ、今後増加する需要に対応すべく当社でも橋梁点検車を導入しました。

最大地上高 7.3m、最大地下深さ 6.8m と広大な作業領域を確保し安全かつ効率的な橋梁点検業務を遂行します。

最大地下深さ	7.3m
最大地上高	6.8m
デッキ積載荷重	200kg
架装対象車	3.5t車級
アウトリガ張出幅	フロント A) 最大張出幅…3.56m B) 中間張出幅…3.16m リヤ A) 最大張出幅…3.43m B) 中間張出幅…3.23m
最大ジャッキ反力 (ローラ)	F:4.600Kg R:3.170Kg
アウトリガ最外縁寸法	左右最大張出…3.92m 片側のみ最大張出…3.05m




橋に携わる仕事
が夢でした!

橋梁点検車担当オペレーター
府中 権哲さん



橋梁点検車担当の金澤です。高架道路、橋梁の点検・維持管理に適した、『タダノBT-110』を導入いたしました。

弊社では、橋梁点検車・オペレーター・誘導看板付トイレカー・警備員をセットでご用意させていただけるプランもございます。お客様に最も適したプランをご提案させていただきますので、お気軽にご相談下さい。



株式会社 三和重機
Tel:011-375-4444
担当: 金澤(090-2055-7653)