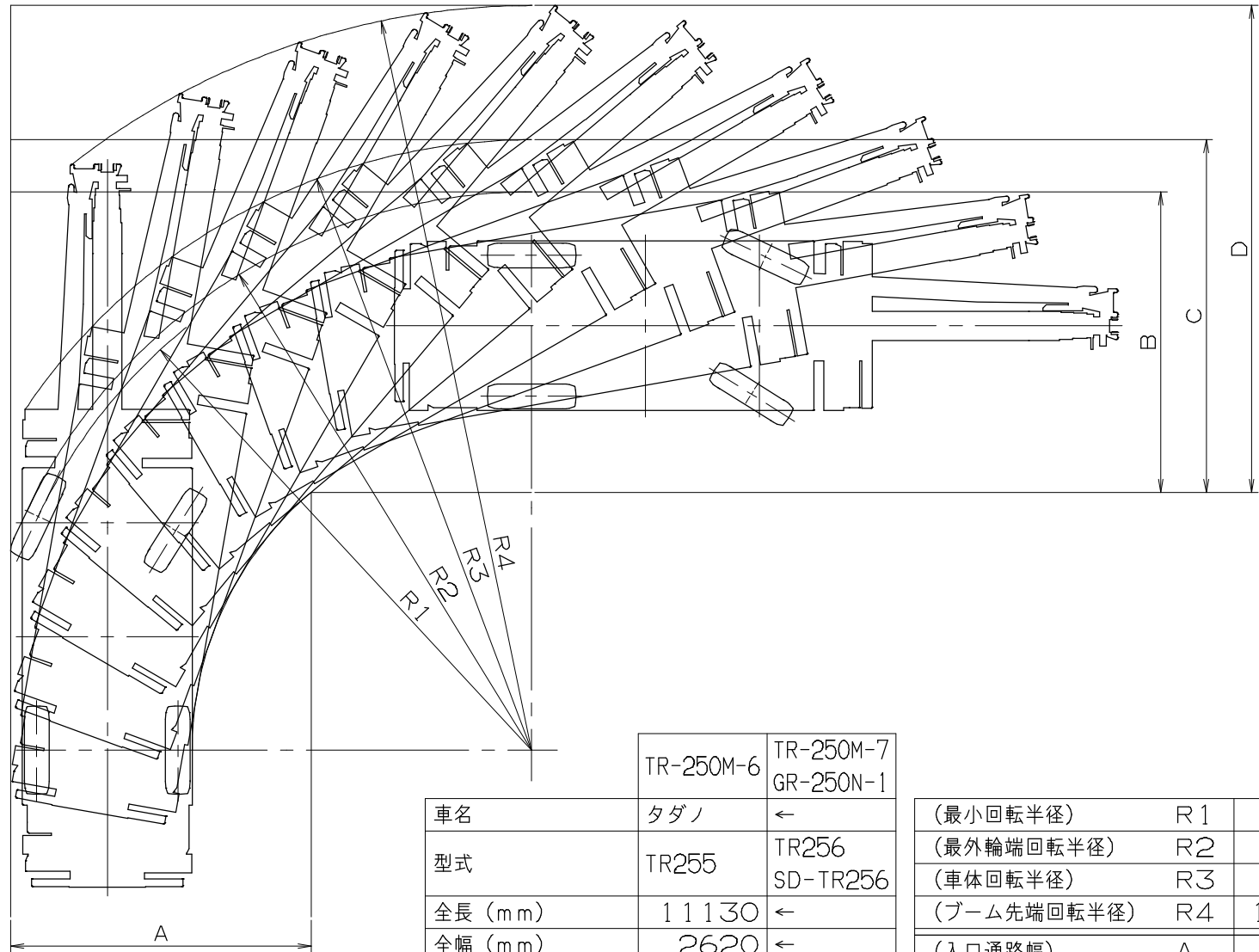


最小直角通路幅

タダノ TR-250M-6
250M-7
GR-250N-1

前2輪ステアリング



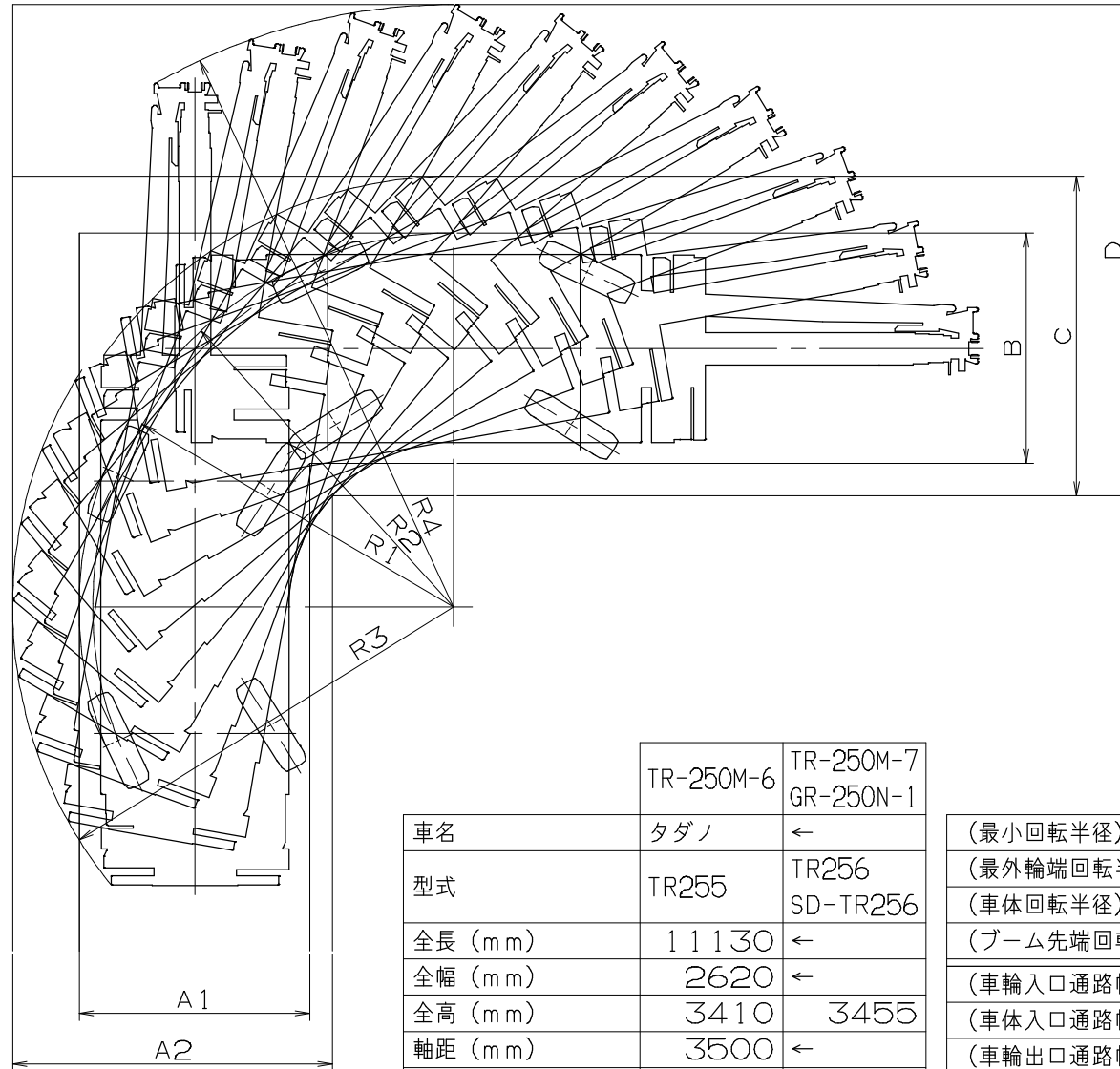
	TR-250M-6	TR-250M-7 GR-250N-1
車名	タダノ	←
型式	TR255	TR256 SD-TR256
全長 (mm)	11130	←
全幅 (mm)	2620	←
全高 (mm)	3410	3455
軸距 (mm)	3500	←
輪距 前後輪 (mm)	2170	←
尺度	1/100	←

単位: m		
(最小回転半径)	R1	8.40
(最外輪端回転半径)	R2	8.58
(車体回転半径)	R3	9.39
(ブーム先端回転半径)	R4	11.45
(入口通路幅)	A	4.61
(車輪出口通路幅)	B	4.61
(車体出口通路幅)	C	5.42
(ブーム先端出口通路幅)	D	7.48

最小直角通路幅

タダノ TR-250M-6
250M-7
GR-250N-1

4輪ステアリング

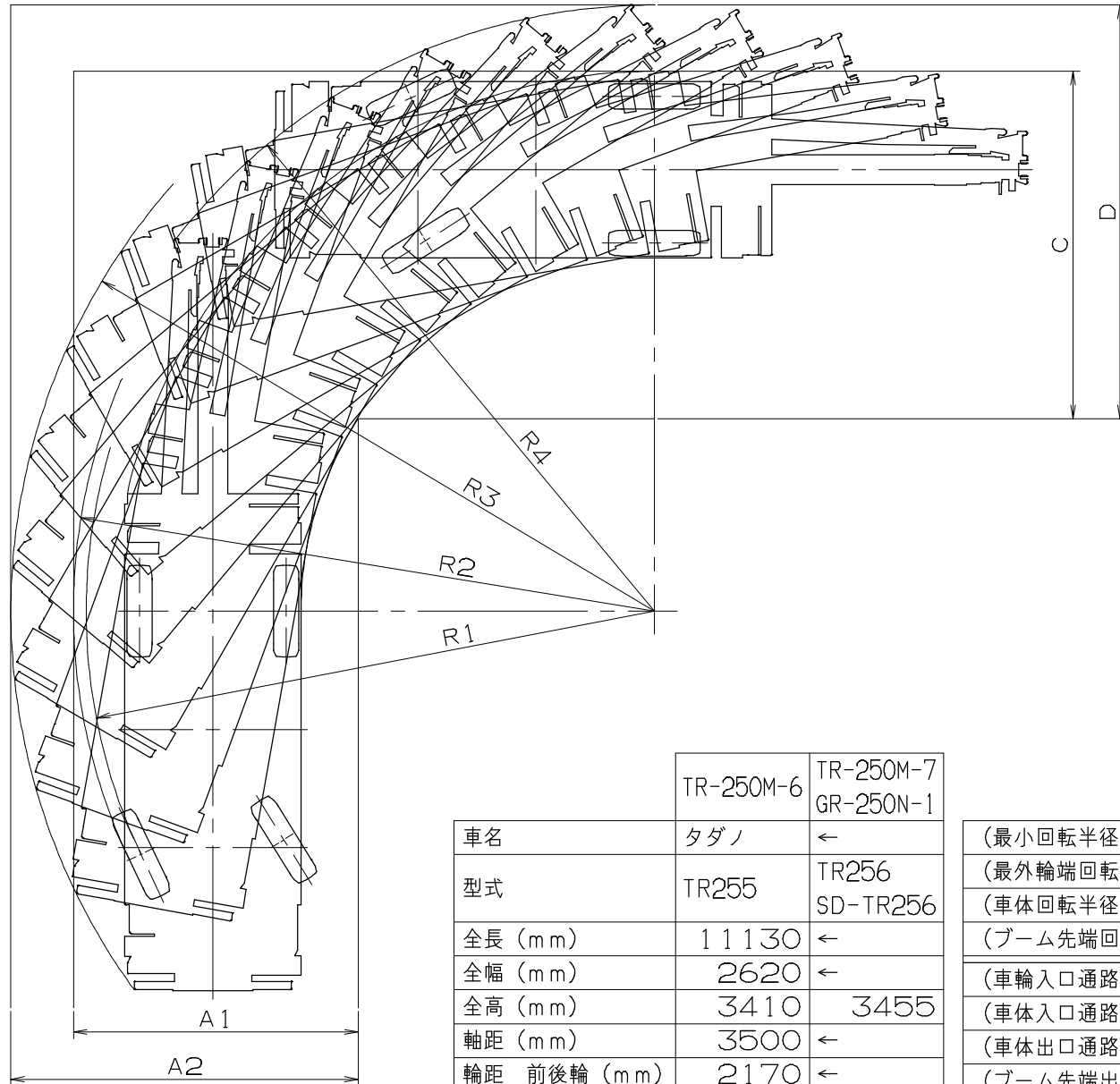


	TR-250M-6	TR-250M-7 GR-250N-1	単位:m
車名	タダノ	←	(最小回転半径) R1 5.00
型式	TR255	TR256 SD-TR256	(最外輪端回転半径) R2 5.18
全長 (mm)	11130	←	(車体回転半径) R3 6.11
全幅 (mm)	2620	←	(ブーム先端回転半径) R4 8.35
全高 (mm)	3410	3455	(車輪入口通路幅) A1 3.19
軸距 (mm)	3500	←	(車体入口通路幅) A2 4.43
輪距 前後輪 (mm)	2170	←	(車輪出口通路幅) B 3.19
尺度	1/100	←	(車体出口通路幅) C 4.43
			(ブーム先端出口通路幅) D 6.81

最小直角通路幅

タダノ TR-250M-6
250M-7
GR-250N-1

後2輪ステアリング



	TR-250M-6	TR-250M-7 GR-250N-1
車名	タダノ	←
型式	TR255	TR256 SD-TR256
全長 (mm)	11130	←
全幅 (mm)	2620	←
全高 (mm)	3410	3455
軸距 (mm)	3500	←
輪距 前後輪 (mm)	2170	←
尺度	1/100	←

単位:m		
(最小回転半径)	R1	8.40
(最外輪端回転半径)	R2	8.58
(車体回転半径)	R3	9.51
(ブーム先端回転半径)	R4	8.96
(車輪入口通路幅)	A1	4.21
(車体入口通路幅)	A2	5.13
(車体出口通路幅)	C	5.13
(ブーム先端出口通路幅)	D	6.11