



第75号



平成28年7月20日発行

吊りバカ通信

安全・安心・感動を提供し続けます。



〒061-1102

北広島市西の里322番地6

株式会社三和重機

<http://www.sunwa-gp.co.jp>

TEL (011) 375-4444

FAX (011) 375-4455





??



第89回 全国安全週間



平成28年 7月1日～7日

全国安全週間・・「産業界での自主的な労働災害防止活動を推進し安全活動の定着を図ること」を目的に
厚生労働省、中央労働災害防止協会が主唱し、行われています。



我社でも、この週間に安全パトロールや会社前で、これから現場に向かうオペレーター、ドライバーの皆さんに声掛けや、飲み物を配りました。



第4回 管理部インタビュー

「仲間を知る」

～親近感を深める～

クレーンオペレーター
高橋 和男さん
ご紹介♪

第4回目は、現在、宮城県の気仙沼の現場にいる高橋和男さんについてプレゼンでした。



人生半分以上ヘルメットを被っている高橋さん。野球観戦が趣味で、休みには球場に行くという話や現場でのヒヤリハットの体験を「ハットハットヒヤリ！」と呼び高橋さん自作の図もあり、とてもわかりやすく、興味深かったです。



‘人生も日々の出来事も「検証」(反省)であり、自分の弱みを認め、強みを強化する。’
‘チームワークは、足し算ではなく、掛け算’という言葉が心に残りました。



『8月の重点目標』

- ・ 不安全行動による事故防止
 - ・ 危険予知・ヒヤリハット運動の実施
 - ・ 急のつく操作の厳禁
- ・ 熱中症の予防
 - ・ 水分・塩分補給をこまめに行う
 - ・ 互いに声を掛け合い健康状態を確認
- ・ 長距離運転時の事故防止
 - ・ 時間に余裕の持った運転
 - ・ 相手の動きに応じた運転



今月のKYK

～日々の日報より～

A B C 運動で行動する

- A・・・当たり前のことを
- B・・・ぼやっとしないで
- C・・・ちゃんとやる

b y 斉藤孝志
オペレーター



【求人募集】

クレーンオペレーター
ドライバー・営業

私たちと一緒に
元気に楽しく
お仕事しましょう！

あなたの技術を
ぜひ当社で
発揮して下さい！

※詳しくは、
人事担当 加藤までご連絡下さい。





避難訓練



6月28日避難訓練を行いました。万が一の時に備え、各自の役割、避難経路の確認等をしました。



一階給湯室から火災発生という設定でした。



最後に、全員避難が出来たかの確認をします。



～魂～

干場専務からのメッセージ



「魂を込める」という表現があります。

- ・魂を込めて創る製品
- ・魂を込めて描く絵
- ・魂を演奏する音楽



ところが「魂を込める」のが具体的に何なのか、改めて考えるとよくわかりません。「もっと魂込めようよ！」なんて言われても困ってしまう人もいるでしょう。

逆説的に考えてみると・・・

- ・魂を込めずに創る製品
- ・魂を込めずに描く絵
- ・魂を込めずに演奏する音楽とはどんなものなのか・・・

これらから感じることは・・・

- ・雑 ・準備不足 ・配慮不足 ・継続しない ・飽きっぽい
- ・独りよがり ・練習不足 ・考察不足 ・熱意がない
- ・工夫をしない ・表面的 ・責任を取らない

つまり、「魂を込める」というのを言葉にすると・・・

- ・丁寧 ・準備をする ・配慮をする ・継続する ・練習をする
- ・考察をする ・熱意を持つ ・工夫をする ・深掘する
- ・諦めない ・言い訳をしない ・責任を取る

言葉で表現するとうなずきますが、心の在り方なのだと感じます。

根底にあるのは、心の叫びなのかもしれません。

こうなりたい、こうありたい、こうしたいなど・・・

「こんな仕事をしたい」と魂を込めていきたいです。

今月のペットコーナー

業務部主任
黒澤 文恵



我が家のトイプードルのモコ君です。
お散歩が大好きで、ものすごく走ります。
いつも私の方が先に疲れます・・・



新米オペの 質問コーナー



Q、クレーンの主巻フックが揺れて副巻が揺れて困っているオペレーターの卵です。

慣れてきて、スピードを上げると副巻きが多少揺れるのですが、それ以上に主巻きのフックが揺れて副巻きのワイヤーに当たり副巻きがメチャクチャ揺れます。

その状態で揺れ止めを試みても、揺れている原因が主巻なので、揺れが取れず、主巻の揺れがひどくなり、事態が悪化します・・・

A、まずは、ブームを短くしてレバーとアクセルの感覚を掴むことから初めた方が良いです。動き初めや、動きがゆっくりになるレバーの位置を掴んで下さい。それから、親フックの揺れを止める練習です。僅かな起伏で親フックの揺れは収まりますので、その感覚を掴めば補フックが揺れることなく親フックの揺れがおさまります。

どのレバーも入れる時と、離す時は必ずゆっくりやらなければいけません。

編集後記



今回から、吊りバカ通信を担当することになりました。黒澤です。今までと変わらず、会社の様子や現場での様子を伝えていき、この仕事の魅力を少しでもお届けできたら・・・と思っています。

『安全・安心な 現場力』

「安全パトロール」



【200 t クローラー米澤オペレーター】



気仙沼より
【高橋和男オペレーター】



【25 t ラフター菊田オペレーター】



【25 t ラフター山崎オペレーター】



【安全週間の専務パトロール】



【25 t ラフター大島オペレーター】

