

2022年10月20日発行

第149号

～設立～

1968年 三和重機

1980年 三和整備



吊りバカ通信

安全・安心・感動を提供し続けます。



”忘己利他の精神”

相手の事を考えて行動する

〒061-1102

北広島市西の里322番地6
株式会社三和重機

TEL 011-375-4444

FAX 011-375-4455



<http://www.sunwa-gp.co.jp>

株式会社三和整備

TEL 011-375-4477

FAX 011-375-4448



河原義則ドライバーへ

長期の地方とともに新しいことへも取り組んでいただき、安全に帰ってきてくれてありがとうございます。期待しています。

経営企画部 岡田理恵子

浅野拓哉オペレーターへ

入社して半年、まだまだ慣れないこと、覚えることも沢山あると思いますが毎日、一生懸命頑張ってくれていますね。有難うございます。これからも一緒に頑張りましょう♪

業務部 黒澤文恵

瀬戸寛係長へ

クローラー全体に関していつも色々な助言、相談に乗っていただきありがとうございます。すご〜く頼りにしています。これからも直しくね。

管理部 加藤玲子



日頃の業務は、一人では出来ないことばかりです。多くの方々の支えや協力のおかげで成り立っています。今月も、社内にいる方々へありがとうを伝えます♪

黒澤卓広部長へ

毎日の配車業務～特車申請業務から運搬に関する見積問い合わせの対応で夜遅くまでお疲れ様です。又、有難うございます。

営業部 横山秀美



安全祈願



新車のトレーラーヘッドの安全祈願を執り行いました。安全運転で、たくさん活躍してください(^ ^)



担当の東恩納ドライバー



タイヤ交換後の確認について

そろそろ冬タイヤへ交換の時期となりました。交換してOK!ではなく交換後に確認すべき基本事項があります。しっかり確認して事故・故障防止に努めましょう



1. 増し締め

交換後、100～200km程度走行したあと取付ナットをトルクレンチで増し締めする

2. 日常点検について

ナットの緩みがないか、空気圧は適正かタイヤにキズや異常な減りがないかを確認する。それによって、パンクの異常なキズをみつけやすくするだけでなく、燃費の低減も防ぐことができます。

3. 安全な走行をする

走行の仕方によって、タイヤを長く持たせることができます。カーブでは減速、急発進、急ハンドル、急ブレーキを防ぐなどこれだけでタイヤの持ちが変わってきます。

はたらくるまサミット2022

はたらくるまサミットとは

毎年、厚別警察署内で開催されるイベントです。トラックやクレーン、消防車に自衛隊車両、パトカーなど…子どもたちが大好きなはたらくるまの展示乗車体験が出来るイベントです



今年も、はたらくるまサミットに参加してきました♪今年もクレーンは大人気で…終了時間が過ぎてても、クレーンに乗りたくさんのお子さんが並んでくれました。

今回、活躍してくれた中島さん、藤原さん、金田さん有難うございました(^ ^)



安全第一

オペレーター 小田光さん



安全スローガン



重機移動 周囲の確認 最初に一声

オペレーター 谷口僚さん

安全の予知能力は 災害防止の第一歩

営業部 石山重良さん

備えあれば 憂いなし

ドライバー 佐藤英樹さん

無災害 自分自身の 心がけ

三和整備 増子栄一さん



今月の寓話



『寓話から学ぼう!』



「生クリームに落ちた三匹のカエル」

三匹のカエルが、生クリームが入った桶の中に落ちてしまった。一匹目のカエルは「全ては神様のお考え次第だ」と言って何もなかった。すぐに命が尽きた。二匹目のカエルと三匹目のカエルは、足をばたつかせて必死でもがいた。ただただ同じ場所をかき回しては、沈み、浮き上がることを繰り返した。

二匹目のカエルが叫んだ「もうだめだ。どうせ死ぬのに、こんな苦しい思いをするのはバカげている。不毛な努力の果てに、疲れ切って死んでいくのは割に合わない」カエルはもがくのをやめ、白い生クリームに飲み込まれていった。

三匹目のカエルは「どうしたらいいんだ..死が近づいてきているのはわかっている。でも、最後まで戦うぞ」ひたすら足をばたつかせ、同じ場所をかき回しつつけた。すると、固いものが足に絡みつくようになった。なんと、カエルが生クリームをかき混ぜているうちに、生クリームがバターになったのだ。驚きながらもカエルは桶の縁に飛び乗り、嬉しそうに帰っていった。



出典：座右の寓話

この寓話の教訓

動き続けなければ、現状は変わらない
行動し続ける者が最後には結果を得ることが出来る

【災害事例】

(一社)日本クレーン協会発行
「クレーン」より抜粋

『災害事例から学ぼう』



災害：積載型クレーンの巻上用ワイヤーが切れて吊り荷が落下し作業者に激突した。

作業状況：建設資材倉庫の中で、先におろしたコンパネの上に降ろそうとして、積載型クレーンの荷台上のコンパネ一束を玉掛して吊り荷を巻き上げた。

災害発生：吊り荷を巻き上げて旋回したとき先に降ろしたコンパネ上に玉掛者がいたので、あわてて吊り荷を巻き上げたため、フックがトップシープにあたり、巻上げワイヤーが切れ吊り荷が玉掛者に激突した。玉掛者は見えない状態だった。過巻防止装置が損傷していた。

対策：

- ①クレーン操作は、吊り荷の降ろす場所が見える位置で操作をする。
- ②過巻防止装置の損傷を確認した際は直ちに修理をする。
- ③合図者を配置する

あたまの体操

? 今月も脳を活性化させよう!



Q1.魚たちが車のレースをしました。トップはタイ選手です。しかし、ライバルがわざとぶつかってきて、タイ選手は負けてしまいました。さてぶつかってきたのは誰でしょう?



前回のこたえ
1.鶴 2.蜂



今月のもぐもぐタイム



同業者さんから舞茸をいただきました!大きな舞茸に事務所メンバー驚きでした。みんなで美味しくいただきました。ありがとうございました(^^)



11月の重点実施事項

- ◎不安全行動による事故防止
 - ☆危険予知・ヒヤリハット運動の実施
 - ☆急のつく運転操作の厳禁
- ◎場内移動時の事故防止
 - ☆徐行運転の実施
 - ☆後方確認の徹底
- ◎日々点検の徹底を図る
 - ☆始業・終業点検の実施を徹底する
 - ☆不具合を早期に発見し早めの対応



採用情報

- ・クレーンオペレーター
- ・ドライバー
- ・営業



- 未経験者の方
給与:220,000~
- 経験者の方
給与:350,000以上可
(経験・年齢によって処遇)

Zoomやラインでの面接も受付可能です。

今月の工場



三和整備では、幼稚園バスなどの車内に、園児が置き去りになるのを防ぐ、装置なども取り扱っております。



置き去りSTOP！！

置き去り防止

置き去り監視

- ①エンジン停止時、車内に音(メロディー)が流れ続けます。後部にあるメロディー停止ボタンを押さないと、音が消えないシステムとなっております。
※後方まで行き、園児の確認を行います。
※万が一、後部ボタンを押さず、車から離れた場合、クラクションが断続的に鳴らして警告します。

- ②万が一、園児が車内に置き去りにされた場合は、車内に設置されたマットを踏んだり、座席の低い位置に設置するSOSボタンを押すと、バスのクラクションが鳴り、周囲に異常があることを知らせてくれます。



※マットの数は、無制限に追加も出来ます。

SOSボタン↓



車内置き去り防止装置については、お気軽に三和整備までお問合せ下さい。

編集
後記

だんだん寒くなってきました。
みなさん風邪などひかないよう気を付けてくださいね(^^)