

Sun和の



2022年11月20日発行

第150号

～設立～
1968年 三和重機
1980年 三和整備

吊りバカ通信

安全・安心・感動を提供し続けます。



”忘己利他の精神”

相手の事を考えて行動する

〒061-1102



北広島市西の里322番地6
株式会社三和重機

TEL 011-375-4444



FAX 011-375-4455

<http://www.sunwa-gp.co.jp>

株式会社三和整備

TEL 011-375-4477

FAX 011-375-4448



ヤード作業

今月ヤードの見回りをしていると、ヘッドと、シャーシを切り離している大塚さんの姿を発見しました！！

ジーっと観察・・・。普段みることがない作業は、ワクワクします！！



まず、
グルグルグルグルと
回します。すると、→



荷台から
支えとなる脚が出てきます。
地面につくまで
グルグルグルグル・・・。



よし！！
地面についた！
次に行なうことは
・・・→



バネと、荷台の
ワインカーの配線に
繋がっている配線を
取り外し・・・



ヘッドを
前に移動させます。
→



切り離し
完了！！！



クレーンと一般自動車の違い



一般車道の幅は一般的には、**3.5m**です。日頃大きなクレーンで走っているオペレーターさん達はすごいな～と関心します。今回は、クレーンと一般自動車の違いをみてみましょう！！改めて、大きくて長いクレーンということがわかります。

全幅 長さ

◇オールレーサークレーン (360t .300t .220t)	3.0m	360t 15.46m
//	300t	15.62m
//	220t	13.43m
// (100t)	2.78m	13.00m
◇ラフタークレーン (70t .60t)	2.78m	70t 12.76m
//	70t	12.81m
// (25t)	2.62m	60t 11.53m
◇一般自動車	2m未満	5m未満

今月の写真

瀬戸係長から加藤部長へ
「癒されて」と
奥尻のフェリーから撮った
写真が届きました。

加藤部長の
まわりに
いる
私たちも
癒されました！



『業務部』の し・ご・と

業務部の業務は多岐にわたります。
一番の優先事項は、
お客様のオーダーの配車です。
お客様に合わせて、
作業時間に合わせて、
作業内容に合わせて、
場所に合わせて、
色々な組み合わせを考慮しながら
右手に**地図**を、左手に**電話**をで、
今日も、安全安心な配車をします。

お客様の心に残る現場力
『3つのS』

safety 安全
speedy スピーディー^イ
supporter サポーター

黒澤(文)さん・黒澤(卓)さん
干場さん・北野さん



『経営企画部』の し・ご・と

経営企画部の業務も多岐にわたりますが、
今月は、年末年始にお客様へ配布する
オリジナルティッシュ準備にとりかかりました。
イラストや図の配置等は、
いつも**三和整備の干場さん**が担当して
くれます。ティッシュ制作の
業者の方に細かく指示や
依頼をし、納得いく
ティッシュに仕上げます。
出来上がりが楽しみです。



冬の交通安全運動

2022年11月13日～2022年11月22日



◇飲酒運転の根絶◇

飲酒運転をしない、させない、許さない、そして
見逃さないという規範意識を持ち、二日酔い運転
を含め、飲酒運転は絶対にやめましょう

◇スリップ事故防止と全席シートベルト着用◇
早朝、夜間は路面凍結のおそれがあるため
早めにスタッドレスタイヤに交換し、スピードを
抑えた運転に努めましょう。
運転感覚を、夏道から冬道に切り替え、早めの
ブレーキを心がけ、スリップを防止しましょう。
後部座席を含め、全員がS-トベルト・チャイルド
シートを正しく着用しているか確認しましょう。



◇子供・高齢者を始めとする歩行者の安全確保◇
運転者は、子供の飛び出しや高齢者の道路横断にも
対応できる安全な速度で運転しましょう。
歩行者は、横断歩道や信号機のある交差点が近くに
あるときは、横断歩道や交差点を横断しましょう。
外出する時は、明るい服装を心がけ、反射材用品等
を身につけましょう



信用は、日々安全の積み重ね

オペレーター 藤原 涼さん

危険はないかその作業

「慣れ」と「いいべ」は事故のもと

オペレーター 金田 輝さん

安全、確実な作業を心がける

ドライバー 佐藤 英樹さん

安全スローガン



無事故無災害の達成

業務部 北野 渉さん

飛耳長目 (ひじちょうもく)

三和整備 佐々木 勇太さん



今月の寓話



「二匹のヤマアラシ」

冷たい冬のある日、二匹のヤマアラシは凍えることを防ごうとぴったり体を寄せあった。だが、まもなく相手のトゲが自分の体を刺して痛いので体を離した。離れるとき寒くなり、くっつくと痛い。そういうことを繰り返していくうちに、ついに、お互いを傷つけずにつみ、しかもほどほどに暖め合うことのできるような間隔を見出した。

出典：座右の寓話



『寓話から学ぼう！』

この寓話の教訓

良い距離感が
良い人間関係をつくる

【安全のすすめ】

(一社)日本クレーン協会発行
「クレーン」より抜粋

6600Vの配電線は被覆電線ですが、接触摩耗すると電流が流れクレーン操作者・玉掛者が感電する危険性がある。

→配電線付近の作業はできるだけ回避し、やむを得ず近接作業をおこなう場合は、電力会社に連絡し、「建設用防護管で防護と防護ゲートを設置」し、かつ監視人を配置する。

『送電線と配電線の 近傍作業について』



？あたまの体操

今日も脳を
活性化させよう！

Q1.消防士が一番好きな惑星は
なんでしょう？

Q2.99から1は何回ひくことが
できますか？



前回のこたえ
鯉(故意にぶつかった)



今月の モぐモぐタイム



みなさん、日頃の朝食は何を食べますか？私岡田、先日朝ラーメンをデビューしました！朝からラーメンと思うかも知れませんが、美味しかったな～。

ハマリそうです。このラーメン店は、醤油ラーメン専門店。私は淡口醤油にしたんですが、3種類の醤油味が選べました。朝6:00～開店しますので朝早く起きた時、ぜひ朝ラーメンしてみてはいかがですか？

味は、淡口・白だまり・たまり
がありました(^)/

南幌町西町3-5-8

自家製面 おお田 さん



11月の

重点実施事項

○不安全行動による事故防止

- ☆危険予知・ヒヤリハット運動の実施
- ☆急のつく運転操作の厳禁

○場内移動時の事故防止

- ☆徐行運転の実施
- ☆後方確認の徹底

○日々点検の徹底を図る

- ☆始業・終業点検の実施を徹底する
- ☆不具合を早期に発見し早めの対応

採用情報

- ・クレーンオペレーター
- ・ドライバー
- ・営業



□未経験者の方
給与:220,000～
□経験者の方
給与:350,000以上可
(経験・年齢によって待遇)



ZoomやLINEでの
面接も受け可能です。

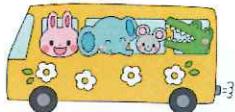


三和整備

今月の工場



三和整備では、お子様たちの**命を守り**、
命をつなぐお仕事をさせていただいております。



幼稚園バスの座席の子供たちの**命を守るベルト**や、
幼稚園バスなどの車内に、園児が**置き去り**になるのを防ぐ、**装置の設置**なども取り扱っております。



置き去りSTOP !!

置き去り防止

置き去り監視

①エンジン停止時、車内に音(メロディー)が流れ続けます。

後部にあるメロディー停止ボタンを押さないと、音が消えないシステムとなっております。

※後方まで行き、園児の確認を行います。

※万が一、後部ボタンを押さず、車から離れた場合、クラクションが断続的に鳴らして警告します。

②万が一、園児が車内に置き去りにされた場合は、**車内に設置されたマット**を踏んだり、**座席の低い位置に設置するSOSボタン**を押すと、バスのクラクションが鳴り、周囲に異常があることを知らせてくれます。



※マットの数は、無制限に追加も出来ます。



SOSボタン↑

幼稚園バスに取り付けるベルトや、車内置き去り防止装置については、お気軽に三和整備までお問合せ下さい。

| 編集
| 後記

皆さんは冬タイヤの交換は完了してますか?クレーンもトラックも、営業車も私たちの自家用車も、冬への準備を着々と進めております。心も、体も、車も整え、寒くなる冬へ向けて準備をしていきましょうね。